

Sollte diese E-Mail nicht einwandfrei zu lesen sein, klicken Sie [hier](#) oder kopieren Sie folgenden Link in Ihren Browser:
<http://www.geodigital.de/Attachment/news/newsletter2016-06/2016-06.htm>
GEO DIGITAL GmbH * Vogelsanger Weg 80 * 40470 Düsseldorf * Tel: +49 211 522883-0 * Fax: +49 211 522883-99



GEO DIGITAL-Newsletter, Ausgabe 06/2016

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Bahnindustrie-Messe InnoTrans 2016 war mit knapp 3.000 Ausstellern aus 60 Ländern die bislang größte InnoTrans aller Zeiten. Nachstehend finden Sie hierzu einen kleinen Rückblick.

Nach der Messe ist vor der Messe, wir laden Sie also hiermit herzlich auf die INTERGEO, 11.-13.10.2016 in Hamburg, ein. Ein Vertreter der GEO DIGITAL GmbH wird am 11.10.2016 auf dem Stand unserer Muttergesellschaft IB&T, Halle A1, Stand E1.061, anzutreffen sein. An diesem Abend wird auch die After-Fair-Party steigen. Die Anforderung von Messegutscheinen respektive die Anmeldung zur After-Fair-Party am 11.10.2016 im Cafe Seeterrassen nehmen Sie bitte [hier](#) vor.

Darüber hinaus sind wir im Hinblick auf unser diesjähriges EliteCAD- und GEOPAC-Anwendertreffen (AGKV) am 8. und 9. November 2016 im [Hotel Sternzeit](#) in Wegberg-Wildenrath in die heiße Phase eingetreten. Ein Highlight der Veranstaltung wird u.a. der Besuch des [Siemens Prüf- und Validationcenters](#) am 2. Tag sein. Die offizielle Einladung einschließlich Agenda wird voraussichtlich in der nächsten Woche verschickt.

Des weiteren laufen unsere Arbeiten hinsichtlich der gewohnt termintreuen Auslieferung des nächsten GEOPAC für EliteCAD-Wartungsreleases zum Jahreswechsel 2016/2017 auf Hochtouren und auch diverse Schulungstermine in Düsseldorf und bei Kunden vor Ort wollen noch abgearbeitet werden.

Zwischendurch möchten wir allerdings unsere interessierte Leserschaft mit dieser Newsletter-Ausgabe kurz mit aktuellen Infos zu unseren zurückliegenden Aktivitäten und News zu unserer Produktlinie GEOPAC für EliteCAD versorgen.

Alle Themen dieses Newsletters im Überblick:

- [Rückblick InnoTrans 2016, Berlin](#)
- [Ausgabe 2/2016 des Kundenmagazins interAktiv der IB&T Unternehmensgruppe](#)
- [Neue GEOPAC-Module](#)
- [Wussten Sie schon...?](#)

Eine interessante Lektüre wünscht

Ihr GEO DIGITAL-Team

Selbstverständlich freuen wir uns auch über ein Feedback. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche und Anregungen mit, damit wir diese zukünftig berücksichtigen können. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder via [E-Mail](#)

Social Networks:



InnoTrans 2016, 20. - 23. September, Berlin - Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik

Es ist vollbracht, die elfte Auflage der [InnoTrans 2016, der Internationalen Fachmesse für Verkehrstechnik](#), war wieder einmal ein Brancheneignis der Superlative, das bei traumhaftem Wetter die hohen Erwartungen seitens der Aussteller und Fachbesucher auf ganzer Linie erfüllt oder sogar noch weit übertroffen hat.

Selbstverständlich war auch diesmal wieder die [GEO DIGITAL GmbH, Düsseldorf](#), auf einem Gemeinschaftsstand mit ihrer Muttergesellschaft [IB&T GmbH, Norderstedt](#), vertreten und präsentierte dem interessierten Fachpublikum ihre Softwareproduktlinie GEOPAC für das CAD-System EliteCAD mit zahlreichen neuen Features des zum Jahresende 2016 geplanten Wartungsrelease.



Besonders hervorzuhebende Features sind hierbei:

- GEOPAC für EliteCAD ist erstmalig ausschließlich als 64 Bit-Version verfügbar.
- Modifizierte GEOPAC für EliteCAD Lageplanerzeugung/Ansichtenverwaltung.
- Neue Funktion „Fahrlinie“ zur flexibleren, einfacheren und anwendungsgerechteren Erzeugung von Planungen in der Grundriss- und Höhenrassierung.
- Erweiterung des GEOPAC 3D-Hüllkurvenverfahren um Funktionalitäten zur Lichtraumauswertung in Punktwolken.
- Erweiterung des Trassierungsmoduls GEOPAC-TRASS um die automatisierte Erzeugung eines Trassenplan gem. Ril 885.1102 (Gleisvermarkungsplan).
- Neues Modul GEOPAC-FAHRDYNAMIK zur systemgestützten Erzeugung grenz- und regelwertkonformer, fahrdynamisch optimierter Gleisachsen.

Wir haben uns sehr über die zahlreichen Besucher gefreut, über viele neue Kontakte, so manches vertraute Gesicht und auch Menschen, die wir bisher nur von ihrem Namen vom Telefon her kannten – schön, dass Sie alle da waren! Selbstverständlich werden wir Ihre Anregungen und Wünsche im Rahmen der Weiterentwicklung unseres Planungs- und Entwurfssystems *GEOPAC für EliteCAD* berücksichtigen.

Messe-Eindrücke finden Sie übrigens in der [Bildergalerie auf unserer Website](#) oder bei [Facebook](#).

Bei weiteren Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).

[zurück zur Themenübersicht](#)

Ausgabe 2/2016 des Kundenmagazins interAktiv der IB&T Unternehmensgruppe



Die Herbstausgabe des Kundenmagazins *interAktiv* mit interessanten Neuigkeiten und Informationen rund um die IB&T-Unternehmensgruppe sollte zwischenzeitlich auch auf Ihrem Tisch liegen. Informieren Sie sich über neue Entwicklungen, Anwendungsmöglichkeiten und Praxisberichte zu den Softwareprodukten für Vermessung, Planung und Entwurf der zur IB&T-Gruppe zählenden Anbieter.

U.a. finden Sie ab [Seite 22](#) einen detaillierten Bericht zu unserem neuen GEOPAC Modul FAHRLINIE sowie unserem Schulungsangebot.

Neben Informationen rund um die Produkte finden Sie außerdem diverse Praxistipps, Veranstaltungshinweise, Branchengeflüster sowie Interna aus der IB&T Unternehmensgruppe.

Selbstverständlich ist auf Seite 19 auch wieder ein Rätsel dabei. Zu gewinnen gibt es als 1. Preis diesmal einen Echo Smartpen.

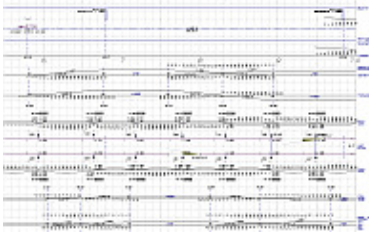
Sie kennen die [interAktiv](#) noch nicht? Eine formlose [E-Mail an die Redaktion](#) genügt und Sie erhalten das Kundenmagazin gratis ins Haus. CARD/1- und GEOPAC für EliteCAD-Kunden erhalten die *interAktiv* automatisch.

[zurück zur Themenübersicht](#)

Neue GEOPAC-Module

Wie Sie diversen GEO DIGITAL-Newslettern sowie den Berichterstattungen in der *interAktiv* 1/2016 und 2/2016 entnehmen konnten, sind zwischenzeitlich einige neue GEOPAC-Module/Add-ons verfügbar bzw. in der finalen Entwicklung, die u.a. im Rahmen der diesjährigen InnoTrans erstmalig live präsentiert und von den Messebesuchern für praxistauglich befunden worden. Neben einem Feature wie z.B. die modifizierte GEOPAC für EliteCAD Lageplanerzeugung/Ansichtenverwaltung, das selbstverständlich Bestandteil unseres Wartungsreleases 2016 ist und somit allen Wartungskunden entgeltfrei zur Verfügung gestellt wird, handelt es sich hierbei um folgende, entgeltpflichtige GEOPAC-Module/Add-ons:

Trassenplan gemäß den Vorgaben der Ril 885.1102 der DB Netz AG



In Ergänzung zum bereits langjährig verfügbaren und praxisbewährten Absteck- und Festpunktverzeichnis unterstützt GEOPAC für EliteCAD nun auch die vollautomatische Erzeugung von Trassenplänen respektive Gleisvermarkungsplänen gemäß den Vorgaben der Ril 885.1102 der DB Netz AG.

Die richtlinienkonforme Planerzeugung erfolgt im Anschluss an eine interne, geometrische Plausibilitätsprüfung, basierend auf einer digitalen Grundrisszeichnung im Zeichnungsformat GEOPAC für EliteCAD ab V13.x mit

den vollständigen Trassendaten (Achsen, Gradienten, Rampen und Weichen) des auszuwertenden Gleisabschnitts zzgl. der zugehörigen Gleisvermarkungspunkte. Differenziert werden kann hierbei zwischen einer einseitigen respektive beidseitigen Vermarkung sowie eingleisigen und/oder mehrgleisigen Strecken. Außerdem werden im zu bearbeitenden Gleisabschnitt vorhandene Bauwerke - sofern entsprechend spezifiziert - ebenfalls berücksichtigt. Neben den Standardbauwerken ist eine Erweiterung des Trassenplans um eigene Bauwerke problemlos möglich.

Der Trassenplan beinhaltet

- die Soll-Gleislage und -höhe,
- die Kilometrierung sowie
- die Bauwerke und Betriebsstellen.

Neben dem obligatorischen Schriftfeld enthält der Plan im Einzelnen die richtlinienkonformen Angaben zu

- der Bauwerkslinie,
- der Höhenlage und Neigungen (Gradiente),
- der Kilometrierungslinie,
- der Überhöhungslinie,
- den Langsehnen mit Pfeilhöhen,
- den Hebewerten für die Gleisschere,
- der Krümmungslinie und
- den Lageskizzen.

Das GEOPAC-Modul Trassenplan ist ab sofort und bis zum 30.11.2016 zu einem Einführungspreis von EUR 3.695,00 je Einzelplatzlizenz verfügbar.

Fahrdynamik

Ein fahrdynamisch optimaler Trassenentwurf setzt neben dem Einsatz eines modernen CAD-Planungswerkzeuges auch entsprechende Vorkenntnisse und Erfahrung des verantwortlichen Planers voraus. Das GEOPAC-Modul FAHRDYNAMIK (s.a. [interAktiv 1/2016, S. 14 ff.](#)) unterstützt sowohl den Trassierungseinsteiger als auch den Profi in der Erzeugung grenz- und regelwertkonformer, fahrdynamisch optimierter Gleisachsen, in dem systemseitig und basierend auf einer bestehenden Trassierung und unter Zugrundelegung der relevanten Parameter (u.a. minimale Elementradien und/oder -längen, maximale Überhöhung, Querbeseleunigung, Querruck, Toleranzen, usw.) eine Prüfung bzw. automatisiert ein Vorschlag für einen geänderten und damit optimierten Achsverlauf generiert wird.

Das vollständig überarbeitete Modul GEOPAC-FAHRDYNAMIK ist ab sofort und bis zum 30.11.2016 zu einem Einführungspreis von EUR 2.995,00 je Einzelplatzlizenz verfügbar.

Hüllkurven Add-on Punktwolke



Wie schon bei dem Add-on zur Zwangspunktanalyse handelt es sich bei dem Add-on Punktwolke ebenfalls um eine Funktionserweiterung unseres bereits langjährig praxiserprobten 3D-Hüllkurvenverfahren GEOPAC-HUELL. Zielsetzung ist hierbei die automatisierte Lichttraumauswertung in Punktwolken. D.h. unter Berücksichtigung einer interaktiv wählbaren Trasse werden alle darin befindlichen Laser-Scanpunkte im Rahmen einer Kollisionsanalyse auf Berührung respektive Einragung in das vorhandene Lichtraumprofil und/oder den Fahrzeug-Hüllschlauch geprüft und im Hinblick auf eine visuelle Prüfung farblich markiert. Nach Anwendervorgabe (maximaler Abstand vom Hüllschlauch) werden auch Punkte außerhalb des Hüllschlauchs eingefärbt dargestellt.

Das GEOPAC-HUELL Add-on ist mit Verfügbarkeit der Version 14 unseres Planungs- und Entwurfssystem GEOPAC für EliteCAD für einen Zeitraum von 3 Monaten und zu einem Einführungspreis von EUR 1.295,00 je Einzelplatzlizenz erhältlich.

Fahrlinie

Mittels einer Fahrlinie (s.a. [interAktiv 2/2016, S. 22 ff.](#)) wird der Fahrweg eines Schienenfahrzeugs innerhalb eines Streckennetzes definiert. Die Fahrlinie setzt sich dabei achsübergreifend aus einzelnen Achsen bzw. Achsabschnitten zusammen. U.a. können einzelne Achselemente (z.B. auf einem Betriebshof) auch mehreren Fahrlinien zugeordnet werden. Die Fahrlinie wird im Grundriss mittels einer eigenständigen Funktion definiert, ist stationierbar und kann mit der Zeichnung abgespeichert werden. Praxisnahe Anwendungsfälle der flexibleren, einfacheren und anwendungsgerechteren Erzeugung von Planungen in der Grundriss- und Höhentrasierung sind u.a. die Gradiente, Hüllkurve und das Geschwindigkeitsband.

Das neue Modul FAHRLINIE ist mit Verfügbarkeit der Version 14 unseres Planungs- und Entwurfssystem GEOPAC für EliteCAD für einen Zeitraum von 3 Monaten und zu einem Einführungspreis von EUR 795,00 je Einzelplatzlizenz erhältlich.

Selbstverständlich werden wir diese neuen GEOPAC-Module/Add-ons auch im Rahmen unseres diesjährigen EliteCAD- und GEOPAC-Anwendertreffen (AGKV) am 8. und 9. November 2016 im [Hotel Sternzeit](#) in Wegberg-Wildenrath noch einmal vorstellen.

Bei weiteren Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).



[zurück zur Themenübersicht](#)

Wussten Sie schon...?

Beim Zoomen mit dem Scrollrad ist immer die aktuelle Cursorposition das Zoomzentrum. Ist der Fangmodus „Zentrum Kreis“ eingestellt und der Cursor steht auf einem Kreisbogen, wird nicht dieser Kreisbogen als Zoomzentrum interpretiert, sondern das Zentrum des Kreises auf den der Cursor steht. Dies führt zeitweise zu einem unerwünschtem Zoomverhalten.



Um hier den Fangmodus zum Zoomen nicht ändern zu müssen, kann auch aus der

„Bildeigenschaftenleiste“  die Funktion „Zoom über zwei Punkte“ gewählt werden. Dabei wird zum Ausführen der Funktion automatisch der Freihandmodus gewählt. Nach Auswahl der beiden Rechteckpunkte wird systemseitig wieder der ursprüngliche Fangmodus eingestellt. Um jetzt wieder auf Ihren ursprünglichen Zoom-Ausschnitt zurückzukommen, verwenden Sie aus der „Bildeigenschaftenleiste“  die Funktion LETZTER ZOOM oder wieder das Scrollrad der Maus.

Bei weiteren Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).

Um diesen Newsletter auch zukünftig interessant und bedarfsgerecht anbieten zu können, bitten wir Sie um Ihre Unterstützung. Haben Sie interessante auch für andere Anwender hilfreiche Hinweise oder Tipps & Tricks parat, pfiffige Makros entwickelt oder knifflige Probleme gelöst, dann lassen Sie uns diese bitte mit einigen erläuternden Worten [zukommen](#). Jeder auf dieser Basis veröffentlichte Beitrag wird von uns honoriert - lassen Sie sich überraschen!

[zurück zur Themenübersicht](#)

Mit diesem per E-Mail übersandten Newsletter möchten wir das Geschehen rund um die Produkte EliteCAD und GEOPAC für unsere Kunden und Anwender transparenter machen. Der Newsletter erscheint regelmäßig und informiert Sie immer schnell und aktuell über alle Neuigkeiten. Falls Sie jedoch kein Interesse mehr an weiteren Informationen haben oder jemanden kennen, der auch daran interessiert ist, benachrichtigen Sie uns bitte darüber. Wir nehmen auch gerne Ideen, Änderungsvorschläge oder Kritik entgegen. Wir haben speziell für alle Anfragen, die unseren Newsletter betreffen, eine eigene [E-Mail Adresse](#) eingerichtet.

Dieser Newsletter wurde an folgende Adresse versandt: [NK!_eMail] Wenn Sie keine weiteren Newsletter von der GEO DIGITAL GmbH wünschen, klicken Sie bitte [hier](#).

Impressum:
 GEO DIGITAL GmbH, Vogelsangerweg Weg 80, 40470 Düsseldorf
 Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Axel Elmer
 Registergericht: Amtsgericht Düsseldorf
 Registernummer: HRB 26046
 USt-IdNr.: DE 119251795 gem. §27 a Umsatzsteuergesetz



[Druckversion \(PDF\)](#)