

Sollte diese E-Mail nicht einwandfrei zu lesen sein, klicken Sie [hier](#) oder kopieren Sie folgenden Link in Ihren Browser:  
<http://www.geodigital.de/Attachment/news/newsletter2013-05/2013-05.htm>  
GEO DIGITAL GmbH \* Vogelsanger Weg 80 \* 40470 Düsseldorf \* Tel: +49 211 522883-0 \* Fax: +49 211 522883-99  
[Internet](#) \* [Twitter](#) \* [Facebook](#)



## GEO DIGITAL-Newsletter, Ausgabe 05/2013

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Sommerferien sind mit Ausnahme von drei Bundesländern überall schon wieder vorüber und die diesjährige [INTERGEO vom 8. - 10. Oktober 2013 in Essen](#) rückt unaufhaltsam näher.

Zwischendurch möchten wir die Gelegenheit nutzen, um unsere interessierte und treue Leserschaft kurz und bündig mit aktuellen Informationen rund um die GEO DIGITAL GmbH sowie unserer Produktlinie *GEO PAC* auf dem Laufenden zu halten.

Hinweisen möchten wir auf mehrere [Balfour Beatty Rail \(ehemals Schreck-Mieves\) Praxisseminare](#), an denen die GEO DIGITAL GmbH mitwirkt. Zum einen handelt es sich um das unmittelbar bevorstehende und in diesem Jahr aufgrund der starken Nachfrage zum zweiten Mal angebotene Praxisseminar zum Thema "[Trassierung von Schienenwegen nach BOStrab](#)". Weitere Seminare folgen dann im Zeitraum vom 8. bis 10. Oktober 2013 zum Thema "[Bautechnik Oberbau, Stadt-, U- und Straßenbahn - Aufbau I](#)" in Dortmund sowie am 26. und 27. November 2013 in Haltern am See zum Thema "[ÖPNV gerechtes Planen von Weichen](#)". Informationen zu den beiden letztgenannten Seminaren folgen zeitnah.

Weiterhin möchten wir Sie ganz herzlich zur diesjährigen INTERGEO, der weltweit führenden Kongressmesse für Geodäsie, Geoinformation und Landmanagement, nach Essen einladen.

Alle Themen dieses Newsletters im Überblick:

- [Praxisseminar "Trassierung von Schienenwegen nach BOStrab" am 24. und 25. September 2013 in Leipzig](#)
- [INTERGEO 2013, 8. - 10. Oktober, Essen - Kongress und Fachmesse für Geodäsie, Geoinformation und Landmanagement](#)
- [Ihre Beiträge und Anregungen sind gefragt](#)

Eine interessante Lektüre wünscht

Ihr GEO DIGITAL-Team.

Selbstverständlich freuen wir uns auch über ein Feedback. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche und Anregungen mit, damit wir diese zukünftig berücksichtigen können. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder via [E-Mail](#).

## Praxisseminar "Trassierung von Schienenwegen nach BOStrab" am 24. und 25. September 2013 in Leipzig

Wie bereits in unserem [Newsletter Ausgabe 04/2013](#) berichtet, findet am 24. und 25. September 2013 aufgrund der hohen Nachfrage ein zusätzliches Praxisseminar der [Balfour Beatty Rail GmbH](#) (ehemals Schreck-Mieves GmbH) zum Thema "[Trassierung von Schienenwegen nach BOStrab](#)" statt, diesmal nicht wie üblich in Dortmund, sondern in Leipzig. Die GEO DIGITAL GmbH, Düsseldorf, stellt auch bei dieser Veranstaltung mit Herrn Dipl.-Ing. Jürgen Sadzik wieder den Hauptreferenten, der zu diesem Thema auf über 25 Jahre Praxiserfahrung bei der Düsseldorfer Rheinbahn AG zurückblicken kann. Unterstützt wird Herr Sadzik durch Frau Beate Vogl.



Zielsetzung des Seminars ist die Vermittlung von praktischem Anwendungswissen an Planungsbeteiligte und Entscheider im Hinblick auf die Instandhaltung bestehender und die Planung neuer Stadtbahnssysteme. Zu den Seminarschwerpunkten gehören u.a.:

- Abgrenzung BOStrab vs. EBO und andere Regelwerke,
- Vermessungsgrundlagen - Geräte, Ausrüstung, Methoden,
- Trassierungsgrundlagen - Trassierungselemente in Grund- und Aufriss,
- Trassierungs-Richtlinien am Beispiel Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung (BOStrab) und Stadtbahnrichtlinie (SRR),
- Erfassung und Rekonstruktion bestehender Gleislagen,
- bestandsnahe Trassenoptimierung und Wirtschaftlichkeit,
- Neuplanung von Gleistrassen sowie
- Besonderheiten bei Weichen- und Kreuzungsanlagen.

Seminarbegleitend werden die vermittelten theoretischen Seminarinhalte anhand praktischer Beispiele und realer Situationen aus der Praxis unter Einsatz unseres modernen und bei zahlreichen Nahverkehrsunternehmen langjährig eingesetzten Planungs- und Entwurfssystems [GEOPAC für EliteCAD](#) veranschaulicht. Das zuvor Gelernte wird so in zeitgemäßer Weise softwaregestützt umgesetzt, außerdem wird ein Ausblick auf die vielfältig verfügbaren Funktionen zur BOStrab-konformen Trassierung gegeben.

Anmeldungen sind über die [Seminar-Website](#) der Balfour Beatty Rail GmbH möglich.

Bei weiteren Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).

[zurück zur Themenübersicht](#)

## INTERGEO 2013, 8. - 10. Oktober, Essen - Kongress und Fachmesse für Geodäsie, Geoinformation und Landmanagement



In sechs Wochen öffnet die [INTERGEO 2013](#), die weltweit führende Kongressmesse für Geodäsie, Geoinformation und Landmanagement, ihre Türen in Essen. Vom 8. bis zum 10. Oktober dreht sich alles auf dem Messegelände in Essen um das Motto "Wissen und Handeln für die Erde".

Die INTERGEO ist zwischenzeitlich zur weltweit größten Veranstaltung und Kommunikationsplattform im Bereich Geodäsie, Geoinformation und Landmanagement avanciert. Die Leitmesse und der Kongress erfassen alle wichtigen Trends, die sich entlang der gesamten Wertschöpfungskette entwickeln: von der Erhebung geobasierter Daten über die Veredelung bis zur systemintegrierten Applikation. Geoinformationen haben hierbei längst den privaten Alltag erobert - und beeinflussen Managemententscheidungen in Politik, Sozialwesen und Wirtschaft. Die INTERGEO ist die globale Branchenplattform: Mehr als 500 Unternehmen werden über 16.000 Messebesuchern aus allen Kontinenten in den Hallen 1 bis 3 der Messe Essen (Grugahalle) neue Horizonte hinsichtlich innovativer Techniken und Entwicklungen auf den Gebieten

- Vermessungstechnologie,
- Geoinformation/GIS,
- Vermessungssoftware und -zubehör sowie
- CAD und Geobasisdaten

öffnen.

Natürlich ist auch die [GEO DIGITAL GmbH, Düsseldorf](#), wieder vertreten und präsentiert den interessierten Geoexperten ihre Softwareproduktlinie GEOPAC mit zahlreichen Neuerungen und Erweiterungen für das CAD-System EliteCAD.

Dazu gehören in diesem Jahr neben den erweiterten Lageplanfunktionalitäten, mit denen nun auch georeferenzierte Bilder eingelesen und weiterverarbeitet werden können, auch das auf vielfachen Kundenwunsch um 3D-Funktionalitäten zur räumlichen Zwangspunktuntersuchung für Analysen beliebiger Objekte (z.B. Bahnsteigkanten, Tunnelwände und -decken in Bezug auf den beanspruchten Verkehrsraum) erneut erweiterte Hüllkurvenverfahren GEOPAC-HUELL. Des weiteren erinnern wir an unsere bereits seit geraumer Zeit verfügbare IDMVU-Schnittstelle auf Basis des Standardaustauschformats IDM-GML, mit deren Hilfe z.B. alle von GEOPAC genutzten Planungs- und Entwurfsdaten mit im Unternehmen anderweitig eingesetzten GIS oder Instandhaltungssystemen verlustfrei ausgetauscht werden können.

Last but not least bleibt die neue EliteCAD Architektur (AR) Version 13 der [Messerli Informatik GmbH](#) zu erwähnen, die nun zum einen über eine weitergehend optimierte Windows-Oberfläche verfügt und zum anderen mit neuen Funktionalitäten, wie z.B. dem PDF-Import/Export sowie "interne und externe Referenzen" zur effizienten Verwendung wiederkehrender Baugruppen, aufwartet. Nicht unerwähnt bleiben darf in diesem Zusammenhang, das das von der GEO DIGITAL GmbH als Messerli-Entwicklungspartner für EliteCAD entwickelte [Schleppkurvenmodul](#) zur interaktiven Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrswegen ab Version 13 sowohl als 32 Bit als auch in einer 64 Bit-Variante verfügbar ist. Selbstverständlich ist das Schleppkurvenmodul, das national wie international sowohl bei Verkehrsbetrieben als auch in Ingenieur- und Planungsbüros eingesetzt wird, auch als integrierte Lösung für unsere Produktlinie [GEOPAC](#) erhältlich.



Sie finden uns und unsere langjährig praxisbewährten Lösungen zur Planung und Trassierung sowie Bestandsdokumentation im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf dem CARD/1-Messestand unserer Muttergesellschaft [IB&T GmbH, Norderstedt](#), in **Halle 3, Stand B3.091**.

Informieren Sie sich auf unserem Gemeinschaftsstand über alle Neuerungen und aktuellen GEOPAC-Produktentwicklungen. Gerne erwarten wir Sie zu ausführlichen Gesprächen. Idealerweise vereinbaren Sie hierzu mit der vorbereiteten [Faxanmeldung](#) einen Termin mit uns oder senden Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#). Auf Anforderung können wir Ihnen auch gerne ein Messticket zur Verfügung stellen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Bei Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).

[zurück zur Themenübersicht](#)

## Ihre Beiträge und Anregungen sind gefragt

Um diesen Newsletter auch zukünftig interessant und bedarfsgerecht anbieten zu können, bitten wir Sie um Ihre Unterstützung. Haben Sie interessante auch für andere Anwender hilfreiche Hinweise oder Tipps & Tricks parat, pfiffige Makros entwickelt oder knifflige Probleme gelöst, dann lassen Sie uns diese bitte mit einigen erläuternden Worten [zukommen](#). Jeder auf dieser Basis veröffentlichte Beitrag wird von uns honoriert - lassen Sie sich überraschen!

[zurück zur Themenübersicht](#)

---

Mit diesem per E-Mail übersandten Newsletter möchten wir das Geschehen rund um die Produkte EliteCAD, LinCAD und GEOPAC für unsere Kunden und Anwender transparenter machen. Der Newsletter erscheint regelmäßig und informiert Sie immer schnell und aktuell über alle Neuigkeiten. Falls Sie jedoch kein Interesse mehr an weiteren Informationen haben oder jemanden kennen, der auch daran interessiert ist, benachrichtigen Sie uns bitte darüber. Wir nehmen auch gerne Ideen, Änderungsvorschläge oder Kritik entgegen. Wir haben speziell für alle Anfragen, die unseren Newsletter betreffen, eine eigene [E-Mail Adresse](#) eingerichtet.

Dieser Newsletter wurde an folgende Adresse versandt: [NKI\_eMail] Wenn Sie keine weiteren Newsletter von der GEO DIGITAL GmbH wünschen, klicken Sie bitte [hier](#).

GEO DIGITAL GmbH \* Geschäftsführer: Elmar Driesch \* Handelsregister: Düsseldorf HRB 26046



[Druckversion \(PDF\)](#)