

Sollte diese E-Mail nicht einwandfrei zu lesen sein, klicken Sie [hier](#) oder kopieren Sie folgenden Link in Ihren Browser:
<http://www.geodigital.de/Attachment/news/newsletter2013-03/2013-03.htm>

GEO DIGITAL GmbH * Vogelsanger Weg 80 * 40470 Düsseldorf * Tel: +49 211 522883-0 * Fax: +49 211 522883-99



GEO DIGITAL-Newsletter, Ausgabe 03/2013

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachdem nun endlich der Frühling Einzug gehalten hat, möchte die GEO DIGITAL GmbH es nicht versäumen, ihre interessierte Leserschaft kurz mit aktuellen Infos zu zurückliegenden Aktivitäten sowie mit News zu unserer Produktlinie *GEOPAC für EliteCAD* auf den neusten Stand zu bringen.

Hierzu zählt ein Beitrag zum kürzlich stattgefundenen Balfour Beatty Rail (ehemals Schreck-Mieves) Praxisseminar zum Thema "[Trassierung von Schienenwegen nach BOStrab](#)" genauso wie aktuelle Infos rund um den Einsatz unserer Planungs- und Trassierungslösung *GEOPAC für EliteCAD V12* bei der BVG.

Außerdem informieren wir Sie kurz von der EliteCAD V13-Deutschlandpremiere, in deren Rahmen knapp 50 Anwendern und Interessierten im Großraum Dortmund/Arnsberg erstmalig die Features der neuen EliteCAD Architektur (AR) Version 13 vorgestellt wurden.

Alle Themen dieses Newsletters im Überblick:

- [Nachbetrachtung des BOStrab-Trassierungseminars bei Balfour Beatty Rail](#)
- [Berliner Verkehrsbetriebe \(BVG\) setzen auf GEOPAC für EliteCAD V12](#)
- [EliteCAD AR V13-Präsentation](#)
- [Wussten Sie schon ...?](#)

Eine interessante Lektüre wünscht

Ihr GEO DIGITAL-Team.

Selbstverständlich freuen wir uns auch über ein Feedback. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche und Anregungen mit, damit wir diese zukünftig berücksichtigen können. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder via [E-Mail](#).

Nachbetrachtung des BOStrab-Trassierungsseminars bei Balfour Beatty Rail

Wie bereits in unserem [Newsletter 02/2013](#) angekündigt, fand am 7. und 8. Mai 2013 in Dortmund und mit 15 interdisziplinären Teilnehmern das Praxisseminar der Balfour Beatty Rail GmbH (ehemals Schreck-Mieves GmbH) zum Thema "[Trassierung von Schienenwegen nach BOStrab](#)" statt. Die GEO DIGITAL GmbH, Düsseldorf, stellte - nach 2011 und 2012 auch in diesem Jahr - mit Herrn Dipl.-Ing. Jürgen Sadzik den Hauptreferenten, der zu diesem Thema auf mehr als 25 Jahre Praxiserfahrung bei der Düsseldorfer Rheinbahn AG zurückblicken kann. Unterstützt wurde Herr Sadzik durch Frau Beate Vogl.



Zielsetzung des Seminars war die Vermittlung von praktischem Anwendungswissen an Planungsbeteiligte und Entscheider im Hinblick auf die Instandhaltung bestehender und Planung neuer Stadtbahnsysteme. Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang auch unbedingt unsere Rubrik "[Wussten Sie schon ...](#)" am Ende dieses Newsletters.

Seminarschwerpunkte waren u.a.:

- Abgrenzung BOStrab vs. EBO und andere Regelwerke,
- Vermessungsgrundlagen - Geräte, Ausrüstung, Methoden,
- Trassierungsgrundlagen - Trassierungselemente in Grund- und Aufriss,
- Trassierungs-Richtlinien am Beispiel Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung (BOStrab) und Stadtbahnrichtlinie (SRR),
- Erfassung und Rekonstruktion bestehender Gleislagen,
- bestandsnahe Trassenoptimierung und Wirtschaftlichkeit sowie
- Neuplanung von Gleistrassen.

Seminarbegleitend wurden die vermittelten theoretischen Seminarinhalte anhand praktischer Beispiele und realer Situationen aus der Praxis unter Einsatz unseres modernen und bei zahlreichen Nahverkehrsunternehmen sowie Ingenieurbüros langjährig eingesetzten Planungs- und Entwurfssystems [GEOPAC für EliteCAD](#) veranschaulicht. Das zuvor Gelernte wurde so in zeitgemäßer Weise softwaregestützt umgesetzt und es wurde ein Ausblick auf die vielfältigen Funktionen zur BOStrab-konformen Trassierung gegeben. Aufgrund des überaus positiven Feedbacks wird dieses Seminar von der Balfour Beatty Rail GmbH mit hoher Wahrscheinlichkeit bereits im September 2013 erneut angeboten. Bei früherem Bedarf besteht auch die Möglichkeit eines individuell auf Ihre Interessenlagen abgestimmten Inhouse-Seminars.

Bei Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).

[zurück zur Themenübersicht](#)

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) setzen auf GEOPAC für EliteCAD V12



Die [Berliner Verkehrsbetriebe \(BVG\)](#) als Deutschlands ältestes und größtes Verkehrsunternehmen im ÖPNV setzen bereits langjährig auf CAD-Planungssoftware aus dem Hause GEO DIGITAL. Während die Planungsabteilung für U-Bahn-Anlagen bereits seit 2003 erfolgreich die leistungsstarke 3D-Windows-Lösung GEOPAC für EliteCAD einsetzt (aktuell erfolgt übrigens die Systemumstellung auf GEOPAC für EliteCAD V12!), arbeitet die Planungsabteilung für Straßenbahn-Anlagen z. Zt. noch mit der Linux-Variante GEOPAC für LinCAD, was datentechnisch grundsätzlich kein Problem darstellt, da die Lösungen untereinander daten- und strukturkompatibel sind. Allerdings wird auch die Straßenbahn-Planungsabteilung im Herbst diesen Jahres als einer unserer letzten Kunden planmäßig die Migration von LinCAD auf das Windows-Pendant EliteCAD vollziehen, da der CAD-Hersteller [Messerli Informatik GmbH](#) ab 2014 den Support für das sehr beliebte, technologisch jedoch veraltete CAD-Basisystem LinCAD bzw. CAD400 einstellt.

Bei weiteren Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).

[zurück zur Themenübersicht](#)

EliteCAD AR V13-Präsentation

Am 25. April 2013 wurde Anwendern und Interessierten aus dem Großraum Dortmund/Arnsberg erstmalig die neue EliteCAD Architektur (AR) Version 13 der [Messerli Informatik GmbH](#) vorgestellt. Neben der optimierten Windows-Oberfläche (z.B. mit der Toolbox und den Werkzeugleisten) sowie dem neuen Multi-Windows-System stießen insbesondere der PDF-Import/Export sowie die neuen Funktionalitäten "interne und externe Referenzen" zur effizienten Verwendung wiederkehrender Baugruppen auf großes Interesse. Darüber hinaus stellte die GEO DIGITAL GmbH als Messerli-Entwicklungspartner das für EliteCAD entwickelte Schleppkurvenmodul zur interaktiven Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrswegen vor, das ab Version 13 sowohl als 32 Bit als auch in einer 64 Bit-Variante verfügbar ist. Selbstverständlich ist das Schleppkurvenmodul, das national wie international sowohl bei Verkehrsbetrieben als auch Ingenieur- und Planungsbüros eingesetzt wird, auch als integrierte Lösung für unsere Produktlinie GEOPAC erhältlich. Einige Fotoimpressionen zu dieser Veranstaltung finden Sie auf unserer neuen [Facebook Unternehmensseite](#).



Nicht unerwähnt lassen möchten wir, dass über die GEO DIGITAL GmbH als Teil der [IB&T-Unternehmensgruppe](#) praxisgerechte Schleppkurvenberechnungen auch für die CAD-Plattformen AutoCAD®, Bricscad™ und CARD/1 bezogen werden können. Weitergehende Informationen dazu finden Sie auf der Website <http://www.schleppkurve.com>.

Bei Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).

[zurück zur Themenübersicht](#)

Wussten Sie schon ...?



...dass zur [Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen \(BOStrab\)](#) vom 1. Januar 1988 und den konkretisierenden BOStrab-Trassierungsrichtlinien in der Fachzeitschrift "Der Nahverkehr", [Ausgabe 10/1993](#), ein sehr interessanter Fachaufsatz erschienen ist?

Der Fachbeitrag kommentiert hierbei auf 6 Seiten sehr verständlich die Inhalte der BOStrab-Trassierungsrichtlinien und gibt darüber hinaus umfangreiche Handlungsempfehlungen im Hinblick auf eine entsprechend den allgemeinen Trassierungsgrundsätzen optimale

Trassierung.

Der Link auf die [Ausgabe 10/1993](#) führt direkt auf die Website des Alba-Verlags, bei dem das gesamte Heft zum Preis von EUR 12,- inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten bestellt werden kann, da der Artikel aus urheberrechtlichen Gründen nicht frei vervielfältigt werden darf. Eine lohnenswerte Investition, wenn Sie in der BOStrab-konformen Trassierung tätig sind.

Um diesen Newsletter auch zukünftig interessant und bedarfsgerecht anbieten zu können, bitten wir Sie um Ihre Unterstützung. Haben Sie interessante auch für andere Anwender hilfreiche Hinweise oder Tipps & Tricks parat, pfiffige Makros entwickelt oder knifflige Probleme gelöst, dann lassen Sie uns diese bitte mit einigen erläuternden Worten [zukommen](#). Jeder auf dieser Basis veröffentlichte Beitrag wird von uns honoriert - lassen Sie sich überraschen!

Mit diesem per E-Mail übersandten Newsletter möchten wir das Geschehen rund um die Produkte EliteCAD, LinCAD und GEOPAC für unsere Kunden und Anwender transparenter machen. Der Newsletter erscheint regelmäßig und informiert Sie immer schnell und aktuell über alle Neuigkeiten. Falls Sie jedoch kein Interesse mehr an weiteren Informationen haben oder jemanden kennen, der auch daran interessiert ist, benachrichtigen Sie uns bitte darüber. Wir nehmen auch gerne Ideen, Änderungsvorschläge oder Kritik entgegen. Wir haben speziell für alle Anfragen, die unseren Newsletter betreffen, eine eigene [E-Mail Adresse](#) eingerichtet.

Dieser Newsletter wurde an folgende Adresse versandt: [NKI_eMail] Wenn Sie keine weiteren Newsletter von der GEO DIGITAL GmbH wünschen, klicken Sie bitte [hier](#).

GEO DIGITAL GmbH * Geschäftsführer: Elmar Driesch * Handelsregister: Düsseldorf HRB 26046



[Druckversion \(PDF\)](#)