

Sollte diese E-Mail nicht einwandfrei zu lesen sein, klicken Sie [hier](#) oder kopieren Sie folgenden Link in Ihren Browser:
<http://www.geodigital.de/Attachment/news/newsletter2012-07/2012-07.htm>

GEO DIGITAL GmbH * Vogelsanger Weg 80 * 40470 Düsseldorf * Tel: +49 211 522883-0 * Fax: +49 211 522883-99



GEO DIGITAL-Newsletter, Ausgabe 07/2012

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Instandhaltung der in die Jahre gekommenen Schieneninfrastruktur verursacht in Verkehrsunternehmen immer höhere Kosten. Vor dem Hintergrund wirtschaftlicherer Geschäftsprozesse müssen zuverlässige, belastbare Strecken- und Zustandsdaten ermittelt werden, die - konsolidiert mit kaufmännischen Daten in einem Infrastruktur-Daten-Management für Verkehrsunternehmen (IDMVU) - erheblich zu einer ökonomischeren Erfüllung des Instandhaltungsmanagements beitragen können.

Sowohl das VDV-Seminar zum Thema "Schienengebundener Verkehr im Gebiet Rhein / Ruhr 2012" am 16. November 2012 in Köln als auch das [IDMVU-Symposium](#) vom 20. - 21. November 2012 in Nürnberg lieferten hierzu interessante Ansätze und Praxisbeispiele.

Alle Themen dieses Newsletters im Überblick:

- [Rückblick 5. IDMVU-Symposium 2012 in Nürnberg](#)
- [Freshup Dezember 2012 zu GEOPAC für EliteCAD V12 mit 3D-Hüllkurvenverfahren](#)
- [Ihre Beiträge und Anregungen sind gefragt](#)

Eine interessante Lektüre wünscht

Ihr GEO DIGITAL-Team

Selbstverständlich freuen wir uns auch über ein Feedback. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche und Anregungen mit, damit wir diese zukünftig berücksichtigen können. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder via [E-Mail](#).

Rückblick 5. IDMVU-Symposium 2012 in Nürnberg

IDMVU

Vom 20. - 21. November fand das 5. Symposium IDMVU (Infrastruktur-Daten-Management für Verkehrsunternehmen) unter dem Arbeitsthema "IDMVU im Europäischen Kontext" in Nürnberg statt.

IDMVU (Infrastruktur-Daten-Management für Verkehrsunternehmen) steht für ein im Jahr 2001 aufgelegtes, deutschlandweites Forschungsprojekt des BMVBS (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung) sowie dem VDV (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen) und der ÜGG (Überwachungsgemeinschaft Gleisbau). Zielsetzung war hierbei, zur nachhaltigen Minimierung der Lebenszykluskosten (life cycle costs) die Daten der schienengebundenen Verkehrsinfrastruktur vor dem Hintergrund einer präventiven, zustandsbedingten und korrekativen Instandhaltung zukünftig einheitlich und bedarfsgerecht zu erfassen und insbesondere einen reibungsfreien Datenaustausch zwischen den unterschiedlichsten Softwaresystemen vorzusehen.

Zu diesem Zweck wurde im Rahmen mehrerer Forschungsprojekte ein einheitliches Datenmodell mit dem Schwerpunkt Schieneninfrastruktur entwickelt und ein Schnittstellenstandard für den Datenaustausch in den Bereichen Planen, Bauen, Betreiben (Instandhalten) und Entsorgen von Infrastrukturanlagen geschaffen, der als [VDV-Schrift 456](#) veröffentlicht wurde. Die Definition des dazu erforderlichen Daten-Austauschformates erfolgte in der VDV-Schrift 456 v2.0, die sich in die Bereiche IDM Datenmodell (Teil A), Realisierungsmöglichkeiten: Das IDM-Leistungsmodell (Teil B) und Austauschformat (Teil C) gliedert. Weitere Details zu diesem Thema finden Sie auf der [IDMVU-Website](#).

Neben Berichten zum aktuellen Stand des Forschungsvorhabens in der Stufe 4 standen auf diesem Symposium insbesondere Vorträge mit interessanten Ansätzen und Umsetzungsbeispielen auf nationaler und internationaler Ebene im Fokus. Vervollständigt wurde dies durch die Einbeziehung bereits vorhandener, sachverwandter nationaler und internationaler Standards, z.B. INSPIRE, OKSTRA/OKSTRA kommunal, IFOPT/NeTeX, ISO 19148, um nur einige zu nennen. Es wurde festgestellt, dass der [IDMVU-Standard](#) erhebliche Fortschritte gemacht hat und mit der nun vollständig integrierten, ganzheitlichen Betrachtung der Wechselbeziehung zwischen betrieblichen und kaufmännischen Daten endgültig die Praxisreife erreicht hat. Anschauliche Vorträge bzw. Präsentationen anwesender Verkehrsbetriebe belegten dies eindrucksvoll.



Standardschnittstelle Infrastruktur-Daten-Management (IDM)

Datenaustauschformat auf Basis des IDM-Datenmodells

Version 2.0

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
Königsplatz 17 · 38100 Helmstedt · Tel. 05331 91910-0 Fax 05331 91910-10

Einen zentralen Punkt stellt dabei das Standardaustauschformat IDM-GML dar, mit dessen Hilfe die unterschiedlichen Softwaresysteme eines Verkehrsunternehmens ihre Daten untereinander einfach, komfortabel und sicher austauschen können. Dies betrifft u.a. auch alle Infrastrukturdaten, die mit Planungs- und Entwurfssystemen, wie *GEOPAC für EliteCAD* oder *GEOPAC für LinCAD*, bearbeitet und verwaltet werden. Ein reibungsfreier Austausch, z.B. zu GIS- oder Instandhaltungssystemen, ist so sehr leicht möglich. Im Ergebnis wird durch den neuen Datenaustauschstandard eine erhebliche wirtschaftliche Verbesserung der Geschäftsprozesse eines Verkehrsunternehmens erreicht.

Selbstverständlich arbeitet unsere Produktlinie *GEOPAC* intern bereits IDMVU-konform und unterstützt in einem ersten Schritt das Standardaustauschformat IDM-GML mittels einer leistungsfähigen Exportschnittstelle. Damit lässt sich *GEOPAC* künftig noch besser in die Geschäftsprozesse und Wertschöpfungsketten von Verkehrsunternehmen integrieren.

Bei weiteren Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).

[zurück zur Themenübersicht](#)

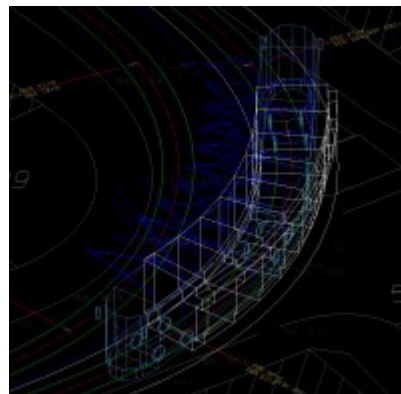
Freshup Dezember 2012 zu GEOPAC für EliteCAD V12 mit 3D-Hüllkurvenverfahren



Im Dezember 2012 erhalten unsere Wartungskunden im Rahmen Ihres bestehenden Software-Pflegevertrages das Freshup Dezember 2012 zu GEOPAC für EliteCAD V12.

Das aktuelle Freshup beinhaltet hierbei neben kleineren Fehlerbereinigungen

insbesondere weitgehende Funktionserweiterungen bzgl. der Lageplanfunktionalität sowie funktionale Erweiterungen in unserem Hüllkurvenverfahren GEOPAC-HUELL. In GEOPAC können nun Luftbilder georeferenziert eingelesen und mit den bekannten Lageplanfunktionen entsprechend weiterverarbeitet werden. Darüber hinaus unterstützt das Hüllkurvenverfahren GEOPAC-HUELL ab sofort auch die Berechnungsalgorithmen für 100-Prozent-Niederflur-Multi-Gelenk-Fahrzeuge mit säftenähnlich eingehängten Niederflur-Mittelteilen. Des weiteren können jetzt Hüllraumquerschnitte sowie 3D-Hüllraumschläuche zu den unterstützten Fahrzeugen generiert und im Hinblick auf relevante Sicherheitsräume, Abstände zu Bahnsteigkanten oder andere Einbauten ausgewertet werden. Außerdem wird künftig die komfortable Fahrzeugdefinition mittels einer grafischen Oberfläche unterstützt.



Bei weiteren Fragen zu diesem Thema wenden Sie sich gerne an uns. Sie erreichen uns unter der Rufnummer +49 211 522883-0 oder schreiben Sie uns einfach eine formlose [E-Mail](#).

[zurück zur Themenübersicht](#)

Ihre Beiträge und Anregungen sind gefragt

Um diesen Newsletter auch zukünftig interessant und bedarfsgerecht anbieten zu können, bitten wir Sie um Ihre Unterstützung. Haben Sie interessante auch für andere Anwender hilfreiche Hinweise oder Tipps & Tricks parat, pfiffige Makros entwickelt oder knifflige Probleme gelöst, dann lassen Sie uns diese bitte mit einigen erläuternden Worten [zukommen](#). Jeder auf dieser Basis veröffentlichte Beitrag wird von uns honoriert - lassen Sie sich überraschen!

[zurück zur Themenübersicht](#)

Mit diesem per E-Mail übersandten Newsletter möchten wir das Geschehen rund um die Produkte EliteCAD, LinCAD und GEOPAC für unsere Kunden und Anwender transparenter machen. Der Newsletter erscheint regelmäßig und informiert Sie immer schnell und aktuell über alle Neuigkeiten. Falls Sie jedoch kein Interesse mehr an weiteren Informationen haben oder jemanden kennen, der auch daran interessiert ist, benachrichtigen Sie uns bitte darüber. Wir nehmen auch gerne Ideen, Änderungsvorschläge oder Kritik entgegen. Wir haben speziell für alle Anfragen, die unseren Newsletter betreffen, eine eigene [E-Mail Adresse](#) eingerichtet.

GEO DIGITAL GmbH * Geschäftsführer: Elmar Driesch * Handelsregister: Düsseldorf HRB 26046



[Druckversion \(PDF\)](#)