

Sollte diese E-Mail nicht einwandfrei zu lesen sein, klicken Sie [hier](http://www.geodigital.de/Attachment/news/newsletter2007-02/2007-02.htm) oder kopieren Sie folgenden Link in Ihren Browser:
<http://www.geodigital.de/Attachment/news/newsletter2007-02/2007-02.htm>

[Zur
Webseite](#)



[Kontakt](#)

GEO DIGITAL GmbH * Rüdigerstraße 20 * 40472 Düsseldorf * Tel: 0211 / 52 28 83-0 * Fax: 0211 / 52 28 83-99

In dieser Ausgabe - 2/2007

[Untersuchung von Traktionsfahrten von Straßenbahnen - neue GEOPAC-Funktionalität?](#)

[Kennen Sie schon ...?](#)

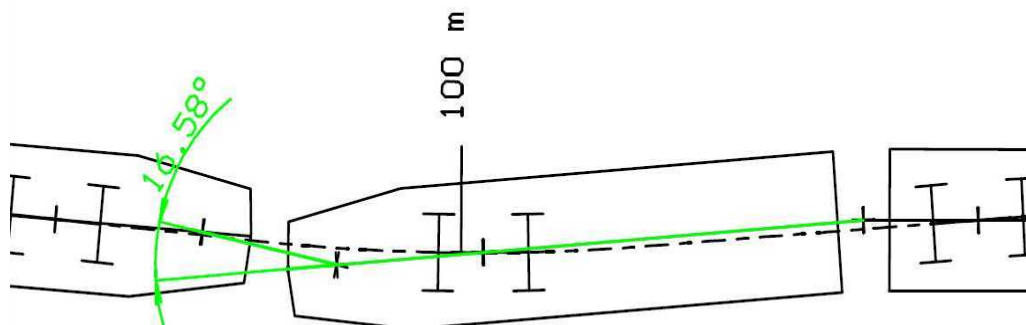
[Ihre Beiträge und Anregungen sind gefragt](#)

Untersuchung von Traktionsfahrten von Straßenbahnen - neue GEOPAC-Funktionalität?

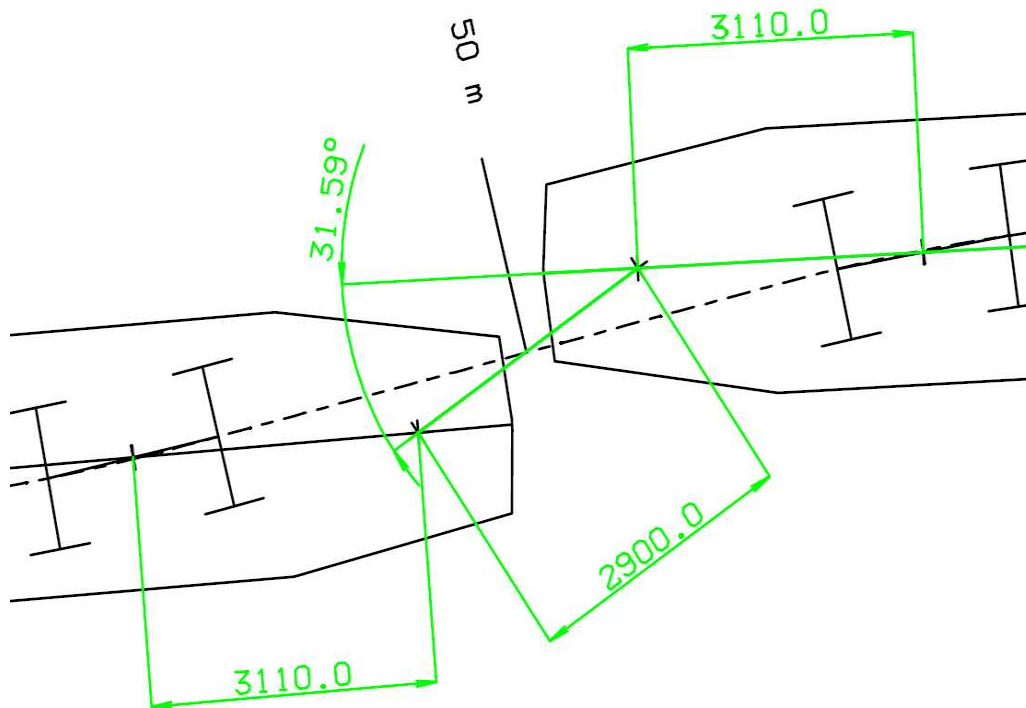
Die Produktlinie **GEOPAC** für die CAD-Systeme EliteCAD, LinCAD und CAD400 ist kein System *von der Stange*. Ein wesentliches Merkmal von GEOPAC ist, dass viele Funktionen auf Wunsch und in enger Zusammenarbeit mit unseren Anwendern entstanden sind. Nur so konnte sich GEOPAC seine führende Stellung in der Vermessung und Trassierung für Nahverkehrsunternehmen erobern.

In diesem Sinne möchten wir eine Anfrage zu speziellen Untersuchungen zur Kupplungsstellung bei Traktionsfahrten von Straßenbahnen zur Diskussion stellen. Hätten Sie ggf. Bedarf oder Interesse daran?

Problembeschreibung: Traktionsfahrten, d.h. die Koppelung von mehreren Straßenbahnfahrzeugen, können zu besonderen Problemen führen. Insbesondere in S-Bögen bei Gleisverziehungen, Gleiswechseln oder Weichen treten problematische Verhaltensweisen auf, die am besten durch nachstehende Grafik verdeutlicht werden.



Besonderes Augenmerk ist dabei z.B. auf den aus der Gleisgeometrie resultierenden Kupplungswinkel zwischen den einzelnen Fahrzeugen zu legen, der seitens des Fahrzeugherstellers bestimmte Grenzwerte nicht überschreiten darf. Die für eine Gleisverziehung verwendeten minimalen Radien und Länge der Zwischengerade beeinflussen die Funktionsstellung der miteinander verbundenen Fahrzeuge entscheidend. Der sich einstellende Kupplungswinkel entscheidet am Ende über die praktische Befahrbarkeit eines Gleises.



Haben Sie ebenfalls Interesse oder Bedarf an der softwaretechnischen Untersuchung von Traktionsfahrten von Straßenbahnfahrzeugen durch GEOPAC? Dann nehmen Sie doch einfach Kontakt mit uns auf. Entweder per [E-Mail](#) oder rufen Sie uns einfach an. Wir freuen uns auf Ihre Resonanz!

[zurück zur Themenübersicht](#)

Kennen Sie schon ...?

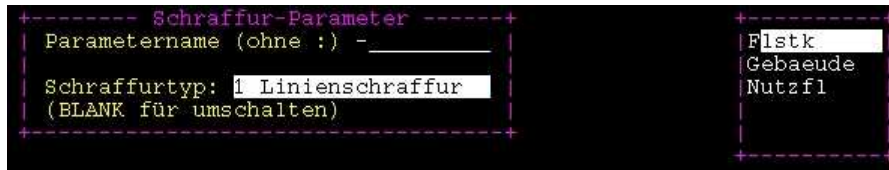
Wissen Sie eigentlich, wie Sie mit CAD400 bzw. LinCAD Parametereinstellungen für Texte, Schraffuren, Pfeile, Maße usw. in IGM-Masken speichern, wiederverwenden und verwalten können?

Gespeicherte Parametereinstellungen haben den Vorteil, dass Sie sie jederzeit ganz einfach über ihren Namen aufrufen und wiederverwenden können. Einstellungen, die Sie regelmäßig benötigen, können unter einem von Ihnen vergebenen Parameternamen (max. 10 Zeichen) abgespeichert werden. Sie stehen Ihnen später jederzeit wieder zur Verfügung. Wollen Sie z.B. einen Beschriftungstext erzeugen, dessen Ausgestaltung sich nach bestimmten Vorgaben richtet, ersparen Sie sich das mühsame Heraussuchen der dafür notwendigen Textparameter aus Katalogen und die anschließende fehleranfällige Eingabe von Dingen wie Textwinkel, Textneigung usw. in der Parametermaske.

----- Texte -----			
Parametername (ohne :) *			
Bezugspunkt (1-9)	4	Zeilenabstand (1.0)	Baum
Höhe (0.01-1000 mm)	3.50	Zeichenabstand (1.0)	Flstk
Breite (0-1000 mm)	0.00	Rahmen	Gebaeude 8
Stift (0-1023)	4	Rahmentyp	Sonst 0
Zeichensatz (0...TTF)	4	Rahmenstift (0-1023)	Strasse
Textwinkel (-90-360)	0.00	Rahmen-Linientyp (1-9)	
Textneigung (-60-60)	0.00	Textausrichtung	lLinksbündig

Zum **Speichern** von Parametereinstellungen geben Sie nach Aufruf der entsprechenden Parameterfunktion in einer IGM-Maske für *Parametername* einen Namen an, der die Parameter bzw. ihren Verwendungszweck eindeutig beschreibt. Legen Sie alle geforderten Parameter gemäß Ihrer Vorgabe fest.

Um gespeicherte Parametereinstellungen später **aufzurufen** und zu nutzen, geben Sie in der IGM-Maske für *Parametername* den entsprechenden Namen an und drücken <RETURN>. Schon wird die Maske mit den gemerkten Parameterwerten automatisch ausgefüllt. Sind Sie sich nicht ganz sicher, wie der genaue Name einer gespeicherten Parametereinstellung lautet, geben Sie für *Parametername* ein "*" ein und drücken dann <RETURN>. Sie erhalten eine Auswahlliste aller verfügbaren Parametereinstellungen. Über die Pfeiltasten und anschließendes <RETURN> kann die gewünschte Parametereinstellung ausgewählt werden.



Um gespeicherte Parametereinstellungen wieder zu **löschen**, geben Sie für *Parametername* den entsprechenden Namen mit einem "-"-Zeichen davor ein (z.B. für den Namen *Flstk* geben Sie *-Flstk* ein). Wurden für den Parameternamen bereits die zur Verfügung stehenden 10 Zeichen ausgeschöpft, so kann die Parametereinstellung nicht auf diesem Weg gelöscht werden. Aber auch hier können Sie sich eine Auswahlliste mit allen vorhandenen Parametereinstellungen anzeigen lassen. Dazu geben Sie für *Parametername* lediglich ein "-"-Zeichen an. Nach Auswahl des Namens der Parametereinstellung aus der Übersicht mit <RETURN> wird diese dann gelöscht.

Bei Verwendung der Zeichen "*" zur Auflistung und "-" zum Löschen von Parametereinstellungen können auch *reguläre Ausdrücke* verwendet werden. Sollen z.B. nur alle Parameternamen, die mit "F" beginnen, aufgelistet werden, so geben Sie für *Parametername* "F*" ein. Sollen diese zum Löschen aufgelistet werden, geben Sie "-F*" ein. Sollen alle Parameternamen, die mit "tk" enden, aufgelistet werden, so geben Sie für *Parametername* "**tk" ein. Sollen diese zum Löschen aufgelistet werden, so geben Sie für *Parametername* "-*tk" ein.

Haben Sie weitere Fragen dazu, so wenden Sie sich gerne an unsere Hotline unter der Durchwahl 0211 / 52 28 83-88.

[zurück zur Themenübersicht](#)

Ihre Beiträge und Anregungen sind gefragt

Um diesen Newsletter auch zukünftig interessant und bedarfsgerecht anbieten zu können, bitten wir Sie um Ihre Unterstützung. Haben Sie interessante auch für andere Anwender hilfreiche Hinweise oder Tipps & Tricks parat, pfiffige Makros entwickelt oder knifflige Probleme gelöst, dann lassen Sie uns diese bitte mit einigen erläuternden Worten zukommen. Jeder auf dieser Basis veröffentlichte Beitrag wird von uns honoriert - lassen Sie sich überraschen!

[zurück zur Themenübersicht](#)

Mit diesem per E-Mail übersandten Newsletter möchten wir das Geschehen rund um die Produkte CAD400, LinCAD, EliteCAD und GEOPAC für unsere Kunden und Anwender transparenter machen. Der Newsletter erscheint regelmäßig und informiert Sie immer schnell und aktuell über alle Neuigkeiten. Falls Sie jedoch kein Interesse mehr an weiteren Informationen haben oder jemanden kennen, der auch daran interessiert ist, benachrichtigen Sie uns bitte darüber. Wir nehmen auch gerne Ideen, Änderungsvorschläge oder Kritik entgegen. Wir haben speziell für alle Anfragen, die unseren Newsletter betreffen, eine eigene [E-Mail Adresse](#) eingerichtet.

GEO DIGITAL GmbH * Geschäftsführer: Elmar Driesch * Handelsregister: Düsseldorf HRB 26046



[Druckversion \(PDF\)](#)