



## GEOPAC-Wartungsrelease

Axel Elmer

### Unterstützung für EliteCAD V13.

**R**echtzeitig zu den Branchentreffs InnoTrans und INTERGEO erfolgt die Auslieferung des aktuellen Entwicklungsstands der innovativen GEOPAC-Module für das CAD-System EliteCAD V13 an unsere Wartungskunden. Neben der Migration auf die aktuelle Version des CAD-Systems V13 enthält unsere jüngste Auslieferung zahlreiche Neuerungen und Erweiterungen sowie diverse Verbesserungen, die die Arbeit mit unserem Planungs- und Entwurfssystem im Tagesgeschäft vereinfachen und noch effizienter gestalten.

Besonders hervorzuheben ist, dass neben einer 32-Bit-Version eine 64-Bit-Version der GEOPAC-Module bereitgestellt wurde. Höhere Stabilität bei gleichzeitig besserer Performance und gesteigerter Zukunftsfähigkeit im Hinblick auf die Unterstützung moderner Betriebssysteme, z.B. Windows 8.1, waren hierzu der Anlass.

### Pufferung & Einrechnung

Selbstverständlich wurden diverse GEOPAC-Features neu realisiert. So wurde in Abstimmung auf die aktuellen Herausfor-

derungen für Trassierer u.a. das Trassierungsmodul GEOPAC-TRASS um zusätzliche Pufferungs- und Einrechnungsverfahren erweitert. Abgedeckt werden hier Fälle, bei welchen sich beim Puffern bzw. Einrechnen nicht die unmittelbar benachbarten Elemente in ihrer Länge anpassen, sondern beliebig weit entfernte. Die Längen aller dazwischen liegenden Elemente bleiben erhalten, bis auf das eines einzigen, beliebig zu wählenden Elementes. Beide Funktionen wurden unter der GEOPAC-Bezeichnung „multivariables Puffern (mvP)“ bzw. „multivariables Einrechnen (mvE)“ realisiert. Sie sind verwandt mit dem bei CARD/1 Anwendern bekannten Begriff „weiträumiges Puffern“. GEOPAC unterstützt dabei zusätzlich Klothoiden und Eilinen. Typische Anwendungsfälle sind asymmetrische Verziehungen mit längenmäßig vorgegebener Zwischengerade, eine gestufte Korbbogenfolge bei der Berechnung eines Verbindungsgleises auf einer Straßenbahnkreuzung (Gleisdreieck) oder die Berechnung von Anschlussweichen.

### 3D-Hüllkurven

Auf vielfachen Kundenwunsch wurde unser GEOPAC 3D-Hüllkurvenverfahren erneut erweitert. Neben der Erzeugung dreidimensionaler Hüllschläuche für den tatsächlich in Anspruch genommenen Verkehrsraum können künftig zur Planung von Straßen-, Stadtbahn- und U-Bahn-Haltestellenkanten sowie zur regelmäßigen Überwachung des benötigten Verkehrsraums zu Tunnelwänden und -decken auch dreidimensionale Zwangspunktanalysen eingesetzt werden. Das heißt, es erfolgen systemgestützt Untersuchungen lage- und höhenmäßig bekannter Mess-/Zwangspunkte auf ihren räumlichen Abstand zum Hüllschlauch bzw. zu Hüllschlauchquerschnitten. Die Ergebnisse einer 3D-Zwangspunktanalyse werden sowohl in der Grafik angezeigt als auch als Liste ausgegeben.

Integraler Bestandteil des neuen GEOPAC 3D-Hüllkurvenverfahrens ist außerdem eine Fahrzeugverwaltung, die eine Auswahl der in den europäischen Verkehrsbetrieben verbreitetsten Fahrzeugtypen einschließlich ihrer Geometrien enthält. Unter anderem unterstützt das GEOPAC-Hüllkurvenverfahren neben den gängigen Hochflurfahrzeugen auch die Berechnungsverfahren für bis zu 100-Prozent-Niederflur-Multi-Gelenk-Fahrzeuge mit säftenähnlich eingehängten Niederflur-Mittelteilen, z. B. die Flexity-Reihe von Bombardier, die Variobahn von Stadler oder die Siemens Combino-Serie. Bestehende Fahrzeuge lassen sich somit i.d.R. durch einfaches Anpassen der Fahrzeugabmessungen mithilfe des komfortablen Fahrzeugeditors individuell an den eigenen Bedarf anpassen. Auch für die Neuerfassung statisch bestimmter oder unbestimmter Fahrzeuge nutzen Sie den Fahrzeugeditor mit einer modernen grafischen Oberfläche.

### Verkehrszeichenbibliothek

Darüber hinaus unterstützen wir unsere Wartungskunden bei der Erstellung fachgerechter Beschilderungspläne oder sonstigen Planungen im Verkehrsraum entgeltfrei mit einer Verkehrszeichenbibliothek, die die amtlichen Verkehrszeichen gemäß StVO enthält. Die knapp 600 Verkehrszeichen liegen in ihrer Nummerierung entsprechend der StVO-Nomenklatur und im EliteCAD-Format respektive im DXF-/DWG-Format vor.

Wir bedanken uns bei unseren Kunden und Anwendern für die fachkundige Unterstützung bei der Erstellung des neuen GEOPAC-Wartungsreleases.



Wartungsrelease GEOPAC für EliteCAD 2014.



GEO DIGITAL GmbH  
 Vogelsanger Weg 80  
 40470 Düsseldorf  
 Telefon +49 (0) 211/52 28 83-0  
 Telefax +49 (0) 211/52 28 83-99  
 info@geodigital.de  
 www.geodigital.de  
 twitter.com/GEODIGITALGmbH