



Abstecklisten und Gleisfestpunktverzeichnisse generieren

Axel Elmer

Das Erzeugen digitaler Trassierungsdokumentationen in Form von Abstecklisten und Gleisfestpunktverzeichnissen gehört zum Alltag eines jeden Trassierers im Bereich Nahverkehr. Früher erforderte dies mehrtägige und manuell sehr aufwendige Datenaufbereitungen, die bei Um- oder Neuplanungen wiederholt durchzuführen waren. Mit dem neuen Modul **GEOPAC-ABSTECKUNG** erzeugen Sie aussagekräftige, digitale Dokumentationen ganz automatisch.

Abstecklisten und Gleisfestpunktverzeichnisse sind Bestandteil der Bauausführungsunterlagen und somit im Hinblick auf die Herstellung der absoluten Gleislage nach Lage und Höhe im Rahmen jeder Gleiserneuerung unerlässlich.

Gestern ...

Je nach Größe der Baumaßnahme zieht diese Aufgabenstellung erfahrungsgemäß mehrtägige und manuell sehr aufwendige Datenaufbereitungen nach sich. Für den Fall notwendiger Umplanungen innerhalb eines Projektes aufgrund äußerer Zwänge müssen diese zeitintensiven Arbeiten sogar noch mehrfach bewältigt werden.

Heute ...

Mit dem GEOPAC-Absteckmodul generieren Sie ab sofort aussagekräftige, digitale Dokumentationen auf Knopfdruck. Die

Basis bilden eine stationierte Trasse sowie ebenfalls im Ausgangsplan vorhandene, als Zwangspunkte definierte Absteckpunkte bzw. Gleisfestpunkte. Anhand bereits integrierter Standard-Vorlagendateien für Content und Layout generieren Sie die digitalen Dokumentationen inklusive der grafischen Darstellung von Kurvenband, Rampenband und Gradiente. Das heißt, im Nachgang zu der interaktiven Auswahl der gewünschten Gleisachse, einer evtl. zur Kilometrierung erforderlichen übergeordneten Bahnachse, des gewünschten Auswertungsbereichs der Trasse und der Selektion einer Vorlagendatei erfolgt systemseitig die Analyse der Zeichnungsdaten. Hierbei werden grundsätzlich nur die Zwangspunkte berücksichtigt, die lotrecht nicht weiter als der vorgegebene maximale Abstand von der gewählten Trasse entfernt liegen. Abschließend lassen sich zur Generierung des Absteck-

und Festpunktverzeichnisses außerdem die erzeugten Absteckkennungen auflisten und editieren. Die mit diesem Modul erzeugten Ergebnisse sind hinsichtlich Content und Layout abhängig von den jeweils gewählten Vorlagendateien. Diese lassen sich in Eigenregie oder im Auftrag durch die GEO DIGITAL GmbH individuell an die jeweiligen Anforderungen des Verkehrsbetriebs bzw. des bauausführenden Unternehmens anpassen.

Fazit ...

Der Einsatz des Moduls GEOPAC-ABSTECKUNG steigert die Wirtschaftlichkeit der Erstellung von Bauausführungsunterlagen signifikant. Gern informiert Sie die GEO DIGITAL GmbH über das Absteckmodul und die Produktlinie GEOPAC. www.geodigital.de

Verm./Pktz.	km	A	Höhe SO	Höhe	g	Kurvenband	Gradiente	Bemerkungen
Anschluß an Absteckverzeichnis 507501Q1011								
kg 1212	0+	-0,999	55,247	55,266	18			
kg 1213	001,09	-3,667	55,270	55,270	-25			
kg 1210	0+	-1,000	55,316	55,316	23			
kg 1211	007,71	-3,670	55,294	55,303	36			
kg 1209	0+	-1,008	55,355	55,355	32			
kg 1208	010,71	-3,538	55,324	55,317	-47			
kg 1207	0+	-1,023	55,365	55,365	15			
kg 2214	015,19	+4,031	55,309	55,367	+3			
0+	nicht	---	---	---	---			AA
017,03	vermehrt	---	55,366	---	---			
kg 1205	0+	-1,024	55,429	55,429	-17			
kg 1206	019,71	-3,625	55,412	55,409	-46			
kg 1204	0+	-2,288	55,483	55,483	-37			
kg 2211	024,72	+4,363	55,448	55,425	+11			
kg 1203	0+	-1,112	55,461	55,472	-12			
kg 51405	028,71	-2,607	55,465	55,465	-34			
kg 51403	0+	-2,157	55,495	55,474	35			
kg 51411	032,24	+3,051	55,495	55,563	+115			
kg 51401	0+	-1,018	55,547	55,547	-21			
kg 51402	041,08	+4,754	55,495	55,514	+9			
kg 1201	0+	-0,873	55,574	55,574	-41			
kg 1202	044,33	-4,359	55,473	55,544	-71			
0+	nicht	---	---	---	---			
045,46	vermehrt	---	55,479	---	---			
Anschluß an Absteckverzeichnis 507501Q1013								

Absteckverzeichnis

km	km	A	SD	Farbmark	km	km	Kurvenband	Negativverhältnis	Bemerkungen
000	000	---	---	---	---	---			
001	001	---	---	---	---	---			
002	002	---	---	---	---	---			
003	003	---	---	---	---	---			
004	004	---	---	---	---	---			
005	005	---	---	---	---	---			
006	006	---	---	---	---	---			
007	007	---	---	---	---	---			
008	008	---	---	---	---	---			
009	009	---	---	---	---	---			
010	010	---	---	---	---	---			
011	011	---	---	---	---	---			
012	012	---	---	---	---	---			
013	013	---	---	---	---	---			
014	014	---	---	---	---	---			
015	015	---	---	---	---	---			
016	016	---	---	---	---	---			
017	017	---	---	---	---	---			
018	018	---	---	---	---	---			
019	019	---	---	---	---	---			
020	020	---	---	---	---	---			
021	021	---	---	---	---	---			
022	022	---	---	---	---	---			
023	023	---	---	---	---	---			
024	024	---	---	---	---	---			
025	025	---	---	---	---	---			
026	026	---	---	---	---	---			
027	027	---	---	---	---	---			
028	028	---	---	---	---	---			
029	029	---	---	---	---	---			
030	030	---	---	---	---	---			
031	031	---	---	---	---	---			
032	032	---	---	---	---	---			
033	033	---	---	---	---	---			
034	034	---	---	---	---	---			
035	035	---	---	---	---	---			
036	036	---	---	---	---	---			
037	037	---	---	---	---	---			
038	038	---	---	---	---	---			
039	039	---	---	---	---	---			
040	040	---	---	---	---	---			
041	041	---	---	---	---	---			
042	042	---	---	---	---	---			
043	043	---	---	---	---	---			
044	044	---	---	---	---	---			
045	045	---	---	---	---	---			
046	046	---	---	---	---	---			
047	047	---	---	---	---	---			
048	048	---	---	---	---	---			
049	049	---	---	---	---	---			
050	050	---	---	---	---	---			

Gleisfestpunktverzeichnis



GEOPAC-Wartungsrelease für EliteCAD V12 und LinCAD V5.8

Im Juni 2012 erfolgte die Auslieferung des aktuellen Entwicklungsstands der GEOPAC-Module für die CAD-Systeme EliteCAD V12 (Windows) und LinCAD V5.8 (Linux) an die Wartungskunden der GEO DIGITAL GmbH. Neben der Migration auf die aktuellen Versionen der CAD-Systeme enthält das jüngste Release viele Neuerungen, Erweiterungen und Verbesserungen, die die Arbeit mit der Software im Tagesgeschäft vereinfachen und noch effizienter gestalten. Hervorzuheben ist die Neuentwicklung des Moduls GEOPAC-GRADIENTE, mit dem sich nun Höhenbezüge zu Nachbarachsen automatisch darstellen lassen. Mittels zentral gesteuerter Masken wurde der Arbeitsfluss deutlich verbessert. Nicht unerwähnt bleiben sollten die Erweiterungen des Schnittstellenmoduls GEOPAC-DXF, die zu einer sehr hohen AutoCAD®-Kompatibilität führen und praxisgerecht sind. Eine wichtige Information für alle GEOPAC für LinCAD Anwender ist, dass die neue Version 5.8 des CAD-Systems LinCAD keine Grafiktablets mehr mit seriellen Schnittstellen unterstützt, sondern nur noch Tablette mit modernem USB-Anschluss. Außerdem wird die jetzt freigegebene Version 5.8 voraussichtlich die letzte Version des CAD-Systems LinCAD sein, das sich als Nachfolgeprodukt des bekannten CAD400 auf PCs einen Namen gemacht hat. Abschließend bedankt sich die GEO DIGITAL GmbH bei allen Kunden für ihre fachkundige Unterstützung bei der Erstellung des neuen GEOPAC-Wartungsreleases. Die Anregungen und Wünsche sind in die neue Version eingeflossen. Testen Sie selbst.



GEO DIGITAL GmbH
 Vogelsanger Weg 80
 40470 Düsseldorf
 Telefon +49 (0) 211/52 28 83-0
 Telefax +49 (0) 211/52 28 83-99
 info@geodigital.de
 www.geodigital.de
 twitter.com/GEODIGITALGmbH



Moin, moin der chinesischen Delegation

Chinesische CARD/1 Anwender besuchten im Juni 2012 die IB&T Zentrale in Norderstedt. Sie erhielten einen Einblick in das Entwicklungszentrum und einen Ausblick auf die Neuheiten in ihrer Software.

Die Software CARD/1 ist im chinesischen Markt fest etabliert und weit verbreitet. Jeden Tag arbeiten weit über tausend Anwender mit der aktuellen chinesischen CARD/1 Version. IB&T empfängt regelmäßig chinesische Kunden, die auf ihrem Weg durch Europa auch Hamburg besuchen.

Peking, Changchun...

Am Dienstag, dem 26.06.2012 besuchten vierzehn CARD/1 Anwender aus Peking, Changchun, Yinchuan, Nanyang, Haikou, Guangzhou und Hefei die IB&T Zentrale in Norderstedt. XCSC* Sales Manager Wu Yue führte die Delegation an. Harry Basedow und Elmar Driesch, IB&T Geschäftsleitung, begrüßten die Gäste sehr herzlich gemeinsam mit der gerade in Hamburg anwesenden XCSC* Geschäftsführerin Tang Mei. Zhong Xuanxuan aus der IB&T Entwicklung übernahm die Übersetzung.

7.800 km, 6 Stunden

Die Besucher waren erst am Vortag aus Frankfurt am Main per Bus nach Hamburg gefahren. Trotz Jetlag – zwischen Peking und Frankfurt am Main liegen 7.800 km, der Zeitunterschied beträgt sechs Stunden – hörten die Gäste aufmerksam den Ausführungen Jochen Hakers, IB&T Leiter Consulting und Support, zu. Der CARD/1 Experte stellte die aktuellen Softwareentwicklungen vor, von denen chinesische Anwender zukünftig profitieren. So stellte er die Bilddokumentation vor sowie die Auswertemöglichkeiten von Punktwolken und Scannerdaten im Bereich Vermessung und Straßenplanung und die Auswertung von Peil-Daten im Wasserbau. Auf großes Interesse stieß der Ausblick auf das neue Entwurfssystem: mit wenigen Assistenzangaben generiert sich die Grundlagenplanung einer Straße als 3D-Raumkörper. Länderspezifische Regelwerke werden selbstverständlich für die chinesischen Planer berücksichtigt.

Software aus Xi'an

Seit 1997 gibt es eine chinesische Version der Software für die Infrastrukturplanung. 2001 wurde die XCSC* als eigenständiges Unternehmen gegründet. XCSC ist seitdem Generaldistributor für CARD/1 in China. Zahlreiche Straßen- und Bahnprojekte wurden mit CARD/1 geplant, z.B. die vierstreifige Yongwu-Autobahn in Fujian, einer Provinz im Südosten Chinas, oder auch die Transrapid-Anbindung des Flughafens Pudong an das Shanghai U-Bahn-Netz.



CARD/1 Kunden aus China gemeinsam mit der IB&T und der XCSC Geschäftsleitung in der IB&T Zentrale in Norderstedt.



Jochen Haker, IB&T (re.) stellt chinesischen Kunden die aktuellen Softwareentwicklungen vor.

(* Xi'an CARD/1 Software Co., Ltd.)